

# VÝROČNÍ ZPRÁVA SPOLEČNOSTI JIHOČESKÉ LETIŠTĚ ČESKÉ BUDĚJOVICE a.s.

2011



## **Motto společnosti:**

**Všechny ideály nepotřebují jen křídla, ale i místo, odkud by mohly vzlétnout**

**Ernest Hemingway**

## **OBSAH**

- **Úvodní slovo předsedy představenstva**
- **Základní údaje o společnosti**
- **Orgány společnosti**
- **Rok 2011 - komentář**
- **Výkony Letiště České Budějovice**
- **Správa a údržba areálu**
- **Technické prostředky**
- **Rozvaha**
- **Výkaz zisků a ztrát**
- **Cíle pro rok 2012**
- **Zpráva dozorčí rady za rok 2011**

Výroční zpráva je zpracována jako zpráva představenstva o podnikatelské činnosti akciové společnosti a o stavu jejího majetku za rok 2011 dle § 192 obchodního zákoníku, zákona č. 513/1991 Sb. a výroční zpráva dle § 21 zákona o účetnictví č. 563/91 Sb.



## Úvodní slovo předsedy představenstva

Vážení akcionáři, vážení kolegové, vážení přátelé Letiště České Budějovice,

už po šesté Vám předkládám výroční zprávu společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s., tentokrát se konečný účet vztahuje k roku 2011, má formu součtu informací o vývoji a stavu hospodaření společnosti v datech, číslech.

Rozvoj letiště měl v roce 2011 pokračovat vybudováním oplocení a nastartováním realizace II. etapy modernizace a rekonstrukce letiště. Bohužel ani jedna z těchto zásadních investičních akcí se neuskutečnila. Přestože investor, kterým je Jihočeský kraj, uspěl se žádostí o finanční podporu z evropských strukturálních fondů a splnil veškeré náležitosti určené pravidly Regionálního operačního programu JZ, Evropská komise v závěru kalendářního roku nedoporučila spolufinancování projektu rozvoje Letiště České Budějovice z evropských dotací.

Společnost Jihočeské letiště nicméně v průběhu celého roku nadále pracovala na tom, aby letiště naplňovalo všechny zákonné podmínky zabezpečení leteckého provozu po bezpečnostní, personální i technické stránce. V tomto roce počet pohybů opět kopíroval rok předchozí, tedy přes 8 tisíc vzletů a přistání. Výraznější je ovšem nárůst mezinárodních pohybů, kdy na Letišti České Budějovice zaznamenali dispečeri v průměru jeden mezinárodní let denně. Zcela zřejmá a pro návštěvníka letiště na první pohled patrná je naše pečlivá a poctivá práce při správě téměř 300 hektarového areálu, jehož vlastníkem je Jihočeský kraj. Zahnuje údržbu rozsáhlých pozemků, opravy a úpravy budov, z nichž část je využívána pro letecké účely, další jsou komerčně podnajímány. Z ekonomických výsledků vyplývá, že výnosy společnosti z komerčního využívání areálu a z leteckého provozu pokrývají 28 % našich provozních nákladů.

Vzhledem k tomu, že podrobnější údaje o hospodaření najdete na následujících stránkách, rád bych využil této příležitosti k tomu, abych shrnul některé ze zkušeností, ke kterým jsme v loňském roce dospěli a které nemají místo mezi čistě ekonomickými ukazateli. Letiště České Budějovice v této podobě funguje už 6 let. Třebaže stále ještě není otevřeným leteckým přístavem, už nyní se stává významnou vstupní branou, která do regionu přináší nepřehlédnutelný zisk v podobě rozvoje podnikatelských aktivit či v rozšíření trhu práce. Stačí uvést příklady, koncern Bauhaus, který v Českých Budějovicích postavil svou filiálku a poskytl 120 pracovních míst, své obchodní domy staví jen v blízkosti krajských měst a fungujícího letiště. Podobnou strategii má firma Sconto. I pro firmu BOSCH byla existence letiště rozhodující při výběru místa, kde postaví své vývojové centrum. Pro region to znamená nabídku 600 nových pracovních míst. Řada podnikatelských aktivit, obzvláště se zahraniční účastí, dostává zelenou právě proto, že Jihočeský region nabízí díky letišti rychlé letecké spojení. Přibývají nám zkušenosti s urgentní přepravou malých nákladů, na nichž je závislá výroba jinde v Evropě. Podle údajů, které vykazují jiná letiště, lze říci, že každých 100 000 odbavených cestujících generuje 310 pracovních míst, která vznikají v souvislosti s letištem. Tyto konkrétní praktické zkušenosti, které ze statistik nelze vyčíst, nás opravňují k tomu, abychom i nadále usilovali o vybudování mezinárodního regionálního letiště na jihu Čech.

Vážení přátelé Letiště České Budějovice, dovoluji, abych Vám v závěru poděkoval za spolupráci a podporu, zároveň bych se rád s Vámi podělil o své pevné odhodlání projekt zdárně dokončit.



Ing. Ladislav Ondřích

## **Základní údaje o společnosti**

Společnost Jihočeské letiště České Budějovice a.s. byla zapsána do obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B, vložka 1450, dne 17. 8. 2005. Společnost nemá v zahraničí organizační složku. V oblasti ochrany životního prostředí se řídí platnými zákony, nemá žádné zvláštní aktivity v oblasti výzkumu a vývoje. Společnost měla ke konci roku 42 zaměstnanců a další nárůst pracovních míst je odvislý od postupu rozvoje letiště. Po rozvahovém dni 31. 12. 2011 nenastaly žádné skutečnosti významné pro naplnění účelu výroční zprávy.

Obchodní jméno: Jihočeské letiště České Budějovice a.s.  
Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice  
IČ: 260 93 545  
DIČ: CZ260 93 545  
Právní forma: akciová společnost  
Akcionáři: Statutární město České Budějovice a Jihočeský kraj  
Základní kapitál: 2 000 000,- Kč

## **Předmět podnikání společnosti**

- správa a údržba nemovitostí
- realitní činnost
- skladování zboží a manipulace s nákladem
- pronájem a půjčování věcí movitých
- zprostředkování služeb
- maloobchod se smíšeným zbožím
- velkoobchod
- technické činnosti v dopravě
- poskytování technických služeb
- nákup, prodej a skladování paliv a maziv včetně jejich dovozu s výjimkou provozování čerpacích stanic a výhradního nákupu, prodeje a skladování paliv a maziv ve spotřebitelském balení o 50 kg na jeden ks balení
- provozování Letiště České Budějovice jako neveřejné mezinárodní letiště s vnější hranicí
- silniční motorová doprava osobní
- nakládání s odpady (vyjma nebezpečných)
- školení a vzdělávání

## Orgány společnosti

### **Představenstvo**

Ing. Ladislav Ondřích  
Ing. Robert Kala  
Ing. Jiří Klása

předseda představenstva  
místopředseda představenstva  
člen představenstva

### **Dozorčí rada**

Mgr. Jiří Zimola  
Mgr. Juraj Thoma  
Ing. Jan Špika  
Ing. Luděk Čermák  
MUDr. Martin Kuba  
Ing. Jaromír Slíva  
Mgr. Jaromír Novák  
JUDr. Josef Průcha  
František Jelen  
Ing. František Štangel  
Karel Švec  
Jiří Nevečeřal  
Václav Kučera  
Vilém Čekajle

předseda dozorčí rady  
do 6. 6. 2011 místopředseda dozorčí rady  
do 6. 6. 2011 člen dozorčí rady  
do 6. 6. 2011 člen dozorčí rady  
člen dozorčí rady  
člen dozorčí rady  
člen dozorčí rady  
člen dozorčí rady  
člen dozorčí rady  
člen dozorčí rady  
od 6. 6. 2011 člen dozorčí rady  
od 6. 6. 2011 člen dozorčí rady  
od 6. 6. 2011 člen dozorčí rady





## **Rok 2011 – komentář**

Společnost Jihočeské letiště České Budějovice a.s. zajišťuje plnění závazku veřejné služby v oblasti provozování letiště a činností s tím spojených. V roce 2011 byla pravidla hospodaření společnosti standardně nastavena na zajištění letecké činnosti a na správu celého více jak 300 hektarového areálu letiště.

Veškeré položky zpracovaného finančního plánu roku 2011 byly kalkulovány s maximální snahou o přesnost. Jejich skutečné naplňování bylo odvislé od předpokládaného zahájení a průběhu II. etapy modernizace letiště. V dubnu roku 2011 schválil Výbor regionální rady Jihozápad na realizaci II. etapy finanční podporu z evropských strukturálních fondů, konkrétně z Regionálního operačního programu JZ, ve výši 413 484 000,- korun. Projekt počítal s výstavbou nové odbavovací haly, s rozšířením stojánky a zpevněním části dráhy, s instalací navigačních technologií a technologií pro řízení letového provozu, s vybudováním nezbytného technického zázemí, včetně hlavní vrátnice, která měla sloužit jako bezpečnostní centrum. Celkové náklady se byly odhadovány na 1 miliardu korun, s tím, že evropské dotace doplní investor, tedy Jihočeský kraj. V dubnu rovněž vydal Úřad pro civilní letectví jako speciální stavební úřad pro letecké stavby na základě žádosti stavebníka, kterým je Jihočeský kraj, stavební povolení pro stavbu „Modernizace letiště České Budějovice – 2. etapa“. Výstavba ale nebyla v průběhu roku zahájena a v prosinci roku 2011 Evropská komise nedoporučila financování rozvoje Letiště České Budějovice z prostředků Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad. Přestože byly v rozpočtu Jihočeského kraje alokovány finanční prostředky k vybudování oplocení letiště, byl řádně zpracován projekt a bylo vydáno řádné územní rozhodnutí, projekt, který je nezbytnou podmínkou zajištění bezpečnosti leteckého provozu a na kterém závisí i licenční řízení, nebyl investorem v roce 2011 realizován.

Odložení výstavby letiště v praxi ovlivnilo i přístup k personálním otázkám. Nedošlo k nárůstu počtu zaměstnanců a jejich stav zůstal i v roce 2011 stabilní, odpovídající požadavkům stávajícího provozu letiště. Lze předpokládat, že k výraznějším změnám nedojde ani v nadcházejícím období, kdy by měla být realizována redukováná varianta modernizace a rekonstrukce letiště tak, aby bylo možné co nejdříve zahájit veřejný mezinárodní provoz. Potřeba přijímat nové zaměstnance do specifických profesí spojených s letovou činností závisí na postupu rozvoje letiště.

Významnějším zdrojem pro společnost jsou výnosy z pronájmů objektů, ať už přímo souvisejících s létáním, nebo objektů určených k jiným komerčním či logistickým účelům. Díky účinné obchodní politice celkové tržby společnosti pokrývají 28 procent provozních nákladů.

Do doby, než bude mít Letiště České Budějovice k dispozici navigační technologii a technologií pro řízení letového provozu, včetně zázemí pro odbavení cestujících, nelze předpokládat výrazný nárůst zisku přicházejícího z letecké činnosti. Pořízení těchto technologií je nezbytnou podmínkou otevření veřejného provozu.

Investiční plán pro rok 2011 byl naplněn v plném rozsahu, mezi největší investice patřily nákupy postřikovače letištních ploch, který slouží k zimní údržbě vzletové a přistávací dráhy a cisterny pro plnění leteckého paliva.

Konkrétní výše použitých dotací i výše nevyčerpaných prostředků je uvedena v účetní uzávěrce společnosti za období 1.1.2011 – 31.12.2011.

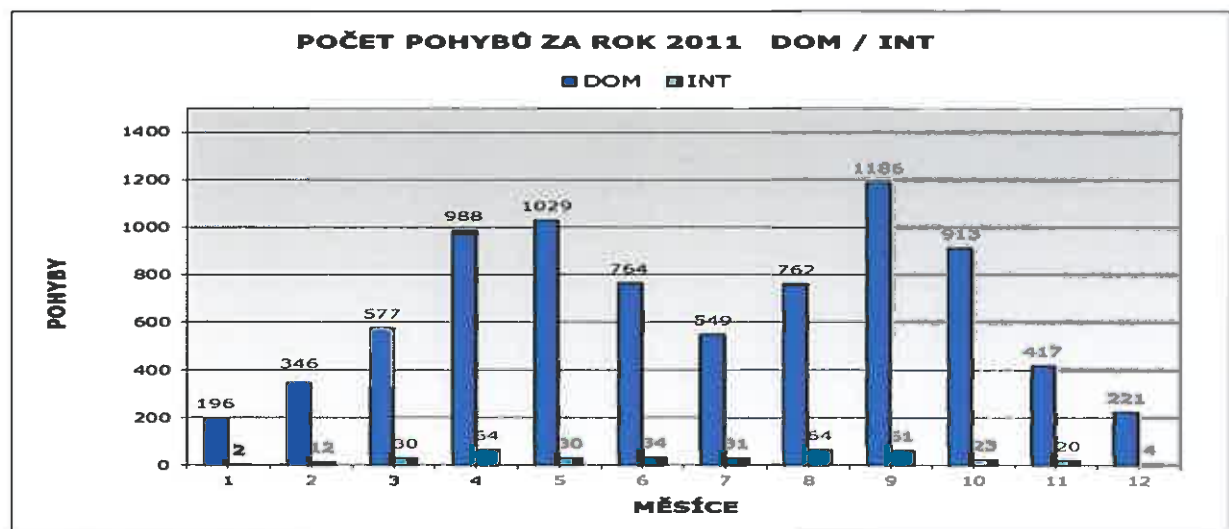
## Výkony Letiště České Budějovice 2011

Dle statistických údajů jsme zaznamenali 8 323 pohybů (vzletů a přistání). Už třetím rokem se počet pohybů stabilizoval na této hranici a od předchozích let se téměř neliší. Přesto lze ze statistik, které mají letečtí dispečerů k dispozici, vyčíst mnohé trendy, které ukazují na příznivý vývoj letiště. Tím nejvýraznějším je stoupající nárůst počtu mezinárodních letů, zatímco v roce 2010 to bylo 309 zahraničních letů, v minulém roce pak 375, což je v průměru jeden zahraniční přilet či odlet denně. Nejpriznivějšími měsíci pro létání byly duben, květen a září, kdy se nalétalo dokonce 1247 pohybů. Naopak nepříznivé počasí prvních dvou měsíců loňského roku a prosinec nalákaly do vzduchu jen odvážlivce. Roste ale také počet odbavených pasažérů, byť na Letišti České Budějovice tento ukazatel počítáme stále ještě v řádu stovek. Zvýšila se také výtěžnost jednotlivého letu, což znamená, že letiště využívá stále více větších letadel. V areálu letiště mělo na konci roku 2011 „domovské právo“ více jak 50 letounů a operovaly zde 3 firmy, s oprávněním provozovat leteckou školu.

Za šest let provozu uvádějí statistiky celkově 46 176 pohybů, zaznamenaných na Letišti České Budějovice. Zájem ze zahraniční má stále stoupající tendenci.



VÝKONY LETIŠTĚ ČESKÉ BUDĚJOVICE ZA ROK 2010/2011						
měsíc	počet průletů	počet vzletů	počet přistání	celkem pohybů	z toho mezinár.	celková tonáž
leden	34/30	22/100	22/98	44/198	0/2	12/68
únor	51/57	135/179	135/179	270/358	12/12	83/107
březen	93/102	231/304	230/303	461/607	9/30	149/262
duben	115/187	529/529	525/523	1054/1052	47/64	311/488
květen	159/201	488/525	488/534	976/1059	17/30	254/367
červen	236/184	438/400	439/398	877/798	49/34	314/302
červenec	255/203	531/292	530/288	1061/580	43/31	317/241
srpen	183/213	555/413	555/413	1110/826	50/64	368/357
září	193/181	535/623	536/624	1071/1247	44/61	364/439
říjen	141/158	467/470	469/466	936/936	36/23	372/392
listopad	49/59	114/218	114/219	228/437	2/20	84/150
prosinec	25/43	74/113	76/112	150/225	0/4	42/84
<b>celkem</b>	<b>1534/1618</b>	<b>4119/4166</b>	<b>4119/4157</b>	<b>8238/8323</b>	<b>309/375</b>	<b>2670/3257</b>





## **Správa a údržba areálu**

Více jak 300 hektarový areál, který společnost Jihočeské letiště České Budějovice a.s. spravuje, lze rozdělit na letištní plochy a zelené plochy. Vzhledem k leteckému provozu je náročnější údržba leteckých provozních ploch. Společnost Jihočeské letiště České Budějovice a.s. postupně odstraňuje pozůstatky starých ekologických zátěží zbylých z působení armády. Na této činnosti společnost, s vydatnou finanční pomocí vlastníka areálu, jímž je Jihočeský kraj, úzce spolupracuje s Českou inspekcí životního prostředí. Třebaže je odborná likvidace starých ekologických zátěží dlouhodobou záležitostí, je už nyní znát, že se kvalita spodních vod v areálu letiště postupně vylepšuje.

Na základě charakteristik ochranných pásem vzletu a přistání a spolu s požadavkem Úřadu pro civilní letectví, přistoupila společnost Jihočeské letiště České Budějovice a.s. k dočasnému omezení funkce lesa v západní části letiště, v okolí dráhového systému. Důvodem pro odstranění letových překážek je zpřístupnění Letiště České Budějovice pro letadla kategorie 4C (rozpětí křídel do 36m) a tím splnění kritérií leteckých předpisů.

V areálu, který společnost spravuje, se nalézá také na 120 budov, z nichž část je využívána pro potřeby letiště, některé jsou pronajímány, jiné na využití čekají, pro mnohé, specificky vojenské, se nový způsob využití hledá jen těžko. K 31.12.2011 společnost Jihočeské letiště České Budějovice a.s. měla uzavřené dlouhodobé smluvní vztahy s 24 podnájemci, z nichž někteří se zabývají leteckým provozem a ostatní využívají areál ke skladování, opravám techniky, či drobné výrobě.



<b>TECHNICKÉ PROSTŘEDKY</b>			
<b>typ vozidla</b>	<b>druh vozidla</b>	<b>typ vozidla</b>	<b>druh vozidla</b>
Škoda Fabia	osobní	P-V3S	SUEZ - el.zdroj
Škoda Octavia	osobní	let.zametač/ofukovač	Schörling
Škoda Superb	osobní	let zametač/ofukovač	Schörling
Škoda Octavia	osobní	motor.nakl.pás NBL-ERMA	nakládka a vykládka zav.
Škoda Octavia	osobní	baggage traktor	Charlatte T-135
VW-Caddy	skříňový	baggage traktor	Charlatte T-135
VW-Transporter	skříňový	univ. zametací stroj	Bucher CITY 2000
VW-Transporter	valník	motorové schody	SPS 9.19
Renault Kango	skříňový	vlečené schody	CDS 1845
ARO 4x4 AMC	skříňový	vlečené schody	Z- 6540
Nissan 25	VZV	vlečený toalet. vozík	TSC 800/300
J.Deere 6420	traktor	vlečený vozík pitná voda	PWC 500
VW Crafter	skříňový	zavazadlové vozíky 6 ks	Zodiac
J.Deere 6430	traktor	malotraktor Wisconsin	sekačka,radlice,zam.kartáč
nákladní přívěs	valník	průmysl. vysavač ALTO	úklid vnitřních ploch
nákladní přívěs	sklápěč	motor.fréza-postřikovač	MS 16 IN
nákladní přívěs spec.	převoz letadel	sněhová radlice RS 3500	příslušenství T 148
nákladní přívěs	havarijní a chem.vybavení	Hardi 3000	tažený postřikovač
Tatra 148 CAS-32	hasičská cisterna	sněhová fréza 402 HD	příslušenství JD
Tatra 815 S-3	nákladní	rozmetadlo BS 1000	příslušenství JD
Tatra 148	letištní tahač	radlice šípová SRT 300	příslušenství JD
Tatra 148 PL	cisterna LPH JET A-1	mulčovač Berti TA 200	příslušenství JD
Avie-31 PL	Cisterna LPH AVGAS	Motorové ojítko Jet 1800	tahač letadel
JAWA 50	motocykl	bezojový tahač Douglas	tahač letadel
LIAZ TSL-1	tahač letadel	mulčovač Berti KK 440	příslušenství JD
radlice nesená zadní ZRT 2600	příslušenství JD	čelní nakladač Quick	příslušenství JD
kartáč zametací KMT 2300	příslušenství JD	štěpkovač JBM521	příslušenství JD
sněhová radlice RS-6000	příslušenství T-815	maringotka Slušovice	mobilní řídicí stanoviště
příkopové rameno Berti 600	příslušenství JD	Scania G-480	hasičský speciál
mulčovač BMP 200	příslušenství JD	elektrocentrála	náhradní zdroj PAPI
mulčovač HF 200-Forst (lesní)	příslušenství JD	elektrocentrála	náhradní zdroj AFIS
Peugeot Expert	pojízdná dílna elektro	malotraktor Grosjett	terénní svah.sekačka
DAF 1600 PL	cisterna LPH JET A-1	motorové let.schody-el.	SPT-104

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002  
Sb. ve znění pozdějších předpisů

**ROZVAHA**  
**(BALANCE)**  
ke dni **31. prosince 2011**  
( v celých tisících Kč )

<b>IČ</b>
<b>26093545</b>

Obchodní firma nebo jiný  
název účetní jednotky

**Jihočeské letiště**  
**České Budějovice a.s.**


Sídlo, bydliště nebo místo  
podnikání účetní jednotky  
U Zimního stadionu  
1952/2  
České Budějovice  
370 76

označ a	AKTIVA b	řád c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	<b>AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 63)</b>	<b>001</b>	<b>16 345</b>	<b>-84</b>	<b>16 260</b>	<b>16 245</b>
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002	0	0	0	0
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	0	0	0	0
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř.05 až 12)	004	0	0	0	0
B. I. 1	Zřizovací výdaje	005	0	0	0	0
2	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006	0	0	0	0
3	Software	007	0	0	0	0
4	Ocenitelná práva	008	0	0	0	0
5	Goodwill	009	0	0	0	0
6	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	0	0	0	0
7	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011	0	0	0	0
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012	0	0	0	0
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř.14 až 22)	013	0	0	0	0
B. II. 1	Pozemky	014	0	0	0	0
2	Stavby	015	0	0	0	0
3	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	0	0	0	0
4	Pěstební práce a jiné práce	017	0	0	0	0
5	Dospělá zvířata a jejich skupiny	018	0	0	0	0
6	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019	0	0	0	0
7	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	0	0	0	0
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021	0	0	0	0
9	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	022	0	0	0	0
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 24 až 30)	023	0	0	0	0
B. III. 1	Podíly v ovládaných a řízených osobách	024	0	0	0	0
2	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025	0	0	0	0
3	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	026	0	0	0	0
4	Půjčky a úvěry - ovládalci a řízení osoba, podstatný vliv	027	0	0	0	0
5	Jiný dlouhodobý finanční majetek	028	0	0	0	0
6	Podřizovaný dlouhodobý finanční majetek	029	0	0	0	0
7	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030	0	0	0	0

označ a	AKTIVA b	řád c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
C.	<b>Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 48 + 68)</b>	<b>031</b>	<b>15 943</b>	<b>-84</b>	<b>15 858</b>	<b>15 891</b>
C. I.	<b>Zásoby (ř.33 až 38)</b>	<b>032</b>	<b>328</b>	<b>0</b>	<b>328</b>	<b>309</b>
C. I. 1	Materiál	033	40	0	40	2
2	Nedokončená výroba a polotovary	034	0	0	0	0
3	Výrobky	035	0	0	0	0
4	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	036	0	0	0	0
5	Zboží	037	287	0	287	307
6	Poskytnuté zálohy na zásoby	038	0	0	0	0
C. II.	<b>Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 47)</b>	<b>039</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
C. II. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	040	0	0	0	0
2	Pohledávky - ovládací a řídicí osoba	041	0	0	0	0
3	Pohledávky - podstatný vliv	042	0	0	0	0
4	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	043	0	0	0	0
5	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044	0	0	0	0
6	Dohadné účty aktivní	045	0	0	0	0
7	Jiné pohledávky	046	0	0	0	0
8	Odložená daňová pohledávka	047	0	0	0	0
C. III.	<b>Krátkodobé pohledávky (ř. 49 až 57)</b>	<b>048</b>	<b>2 325</b>	<b>-84</b>	<b>2 241</b>	<b>5 083</b>
C. III. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	049	817	-84	732	737
2	Pohledávky - ovládací a řídicí osoba	050	0	0	0	0
3	Pohledávky - podstatný vliv	051	0	0	0	0
4	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	052	0	0	0	0
5	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	053	0	0	0	0
6	Stát - daňové pohledávky	054	1 122	0	1 122	4 250
7	Krátkodobé poskytnuté zálohy	055	348	0	348	30
8	Dohadné účty aktivní	056	40	0	40	46
9	Jiné pohledávky	057	0	0	0	1
C. IV.	<b>Krátkodobý finanční majetek (ř. 59 až 62)</b>	<b>058</b>	<b>13 290</b>	<b>0</b>	<b>13 290</b>	<b>10 519</b>
C. IV. 1	Peníze	059	128	0	128	42
2	Účty v bankách	060	13 162	0	13 162	10 477
3	Krátkodobý cenné papíry a podíly	061	0	0	0	0
4	Požizovaný krátkodobý finanční majetek	062	0	0	0	0
D. I.	<b>Časové rozlišení (ř. 64 až 66)</b>	<b>063</b>	<b>402</b>	<b>0</b>	<b>402</b>	<b>354</b>
D. I. 1	Náklady příštích období	064	402	0	402	354
2	Komplexní náklady příštích období	065	0	0	0	0
3	Příjmy příštích období	066	0	0	0	0

označ a	PASIVA b	řád c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
	<b>PASIVA CELKEM (ř. 68 + 85 + 118)</b>	<b>067</b>	<b>18 260</b>	<b>18 245</b>
A.	<b>Vlastní kapitál (ř. 69 + 73 + 78 + 81 + 84)</b>	<b>068</b>	<b>4 221</b>	<b>3 619</b>
A. I.	<b>Základní kapitál (ř. 70 až 72)</b>	<b>069</b>	<b>2 000</b>	<b>2 000</b>
	1 Základní kapitál	070	2 000	2 000
	2 Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly (-)	071	0	0
	3 Změny základního kapitálu	072	0	0
A. II.	<b>Kapitálové fondy (ř. 74 až 77)</b>	<b>073</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
A. II. 1	1 Emisní ážio	074	0	0
	2 Ostatní kapitálové fondy	075	0	0
	3 Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	076	0	0
	4 Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách	077	0	0
	5 Rozdíly z přeměn společností	078	0	0
A. III.	<b>Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku (ř. 80 + 81)</b>	<b>079</b>	<b>472</b>	<b>472</b>
A. III. 1	1 Zákonný rezervní fond / Nedělitelný fond	080	472	472
	2 Statutární a ostatní fondy	081	0	0
A. IV.	<b>Výsledek hospodaření minulých let (ř. 83 + 84)</b>	<b>082</b>	<b>1 148</b>	<b>520</b>
A. IV. 1	1 Nerozdělený zisk minulých let	083	1 148	520
	2 Neuhrazená ztráta minulých let	084	0	0
A. V.	<b>Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)</b> <b>/ř.01 - (+ 69 + 73 + 78 + 82 + 86 + 119)/</b>	<b>085</b>	<b>602</b>	<b>628</b>
B.	<b>Cizí zdroje (ř. 87 + 92 + 103 + 115)</b>	<b>086</b>	<b>11 683</b>	<b>12 302</b>
B. I.	<b>Rezervy (ř. 88 až 91)</b>	<b>087</b>	<b>660</b>	<b>649</b>
B. I. 1	1 Rezervy podle zvláštních právních předpisů	088	0	0
	2 Rezerva na důchody a podobné závazky	089	0	0
	3 Rezerva na daň z příjmů	090	0	0
	4 Ostatní rezervy	091	660	649
B. II.	<b>Dlouhodobé závazky (ř. 93 až 102)</b>	<b>092</b>	<b>280</b>	<b>273</b>
B. II. 1	1 Závazky z obchodních vztahů	093	0	0
	2 Závazky - ovládající a řídicí osoba	094	0	0
	3 Závazky - podstatný vliv	095	0	0
	4 Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	096	0	0
	5 Dlouhodobé přijaté zálohy	097	280	273
	6 Vydané dluhopisy	098	0	0
	7 Dlouhodobé směnky k úhradě	099	0	0
	8 Dohadné účty pasivní	100	0	0
	9 Jiné závazky	101	0	0
	10 Odložený daňový závazek	102	0	0



označ a	PASIVA b	řád c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 104 až 114)	103	10 742	11 380
B. III. 1	Závazky z obchodních vztahů	104	1 113	657
2	Závazky - ovládající a řídicí osoba	105	0	0
3	Závazky - podstatný vliv	106	0	0
4	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	107	0	0
5	Závazky k zaměstnancům	108	790	795
6	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	109	458	446
7	Slát - daňové závazky a dotace	110	7 983	7 235
8	Krátkodobé přijaté zálohy	111	0	1 950
9	Vydané dluhopisy	112	0	0
10	Dohadné účty pasivní	113	398	296
11	Jiné závazky	114	0	0
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 116 až 118)	115	0	0
B. IV. 1	Bankovní úvěry dlouhodobé	116	0	0
2	Krátkodobé bankovní úvěry	117	0	0
3	Krátkodobé finanční výpomoci	118	0	0
C. I.	Časové rozlišení (ř. 120 + 121)	119	356	324
C. I. 1	Výdaje příštích období	120	0	0
2	Výnosy příštích období	121	356	324
Sestaveno dne: 29/02/2012		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky: 		
Právní forma účetní jednotky: akciová společnost		Předmět podnikání: služby související s leteckou dopravou		

Zpracováno v souladu s vyhláškou č.  
500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů

## VÝKAZ ZISKU A ZTRÁT

ke dni 31. prosince 2011  
( v celých tisících Kč )

IČ
26093545


Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky

**Jihočeské letiště České Budějovice a.s.**

Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky

U Zimního stadionu 1952/2  
České Budějovice  
370 76

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej zboží	01	1 069	385
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	923	165
+	Obchodní marže (ř. 01-02)	03	146	220
II.	Výkony (ř. 05+06+07)	04	9 038	9 352
II. 1	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	9 038	9 352
2	Změna stavu zásob vlastní činnosti	06	0	0
3	Aktivace	07	0	0
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09+10)	08	14 594	17 348
B. 1	Spotřeba materiálu a energie	09	3 843	4 691
B. 2	Služby	10	10 751	12 657
+	Přidaná hodnota (ř. 03+04-08)	11	-5 411	-7 776
C.	Osobní náklady	12	18 848	17 849
C. 1	Mzdové náklady	13	13 827	13 120
C. 2	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14	0	0
C. 3	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	4 712	4 452
C. 4	Sociální náklady	16	310	277
D.	Daně a poplatky	17	138	77
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	0	0
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 20+21)	19	23	38
III. 1	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	0	25
2	Tržby z prodeje materiálu	21	23	13
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 23+24)	22	0	0
F. 1	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	0	0
F. 2	Prodaný materiál	24	0	0
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	25	73	63
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	26 594	27 640
H.	Ostatní provozní náklady	27	1 461	1 170
V.	Převod provozních výnosů	28	0	0
I.	Převod provozních nákladů	29	0	0
*	Provozní výsledek hospodaření <i>/(ř.11-12-17-18+19-22-25+26-27+(-28)-(-29)/</i>	30	685	743

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
VI	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	31	0	0
J.	Prodané cenné papíry a podíly	32	0	0
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (ř. 34 + 35 + 36)	33	0	0
VII. 1	Výnosy z podílů v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	34	0	0
VII. 2	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a podílů	35	0	0
VII. 3	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36	0	0
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37	0	0
K.	Náklady z finančního majetku	38	0	0
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	39	0	0
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	40	0	0
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	41	0	0
X.	Výnosové úroky	42	124	102
N.	Nákladové úroky	43	0	0
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	0	0
O.	Ostatní finanční náklady	45	32	30
XII.	Převod finančních výnosů	46	0	0
P.	Převod finančních nákladů	47	0	0
*	Finanční výsledek hospodaření /(ř.31-32+33+37-38+39-40-41+42-43+44-45-(-46))+(-47)/	48	93	72
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	176	188
Q. 1	-splacená	50	176	188
Q. 2	-odložená	51	0	0
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 - 49)	52	602	628
XIII.	Mimořádné výnosy	53	0	0
R.	Mimořádné náklady	54	0	0
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56 + 57)	55	0	0
S. 1	-splacená	56	0	0
S. 2	-odložená	57	0	0
*	Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53 - 54 - 55)	58	0	0
T.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	59	0	0
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 - 59)	60	602	628
****	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48 + 53 - 54)	61	778	815
Sestaveno dne: 29/02/2012		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky: 		
Právní forma účetní jednotky: akciová společnost		Předmět podnikání: služby související s leteckou dopravou		

## Cíle společnosti pro rok 2012

- příprava redukované varianty dostavby Letiště České Budějovice
- spolupráce s akcionáři při realizaci dostavby Letiště České Budějovice
- spolupráce s akcionáři při vyhledávání strategického partnera
- provozování mezinárodního letiště
- správa a údržba areálu



## **Zpráva dozorčí rady za rok 2011**

Dozorčí rada společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s, plnila své povinnosti v roce 2011 v souladu s obchodním zákoníkem a se stanovami společnosti.

Vedle zákonných kontrolních povinností byla hlavní pozornost dozorčí rady směřována ke kontrole hospodaření společnosti. Dozorčí rada konstatuje, že účetní zápisy společnosti jsou řádně vedeny v souladu se skutečností a že podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a stanovami společnosti.

Dozorčí rada projednala a schválila řádnou uzávěrku společnosti za rok 2011 a výroční zprávu společnosti za rok 2011 a doporučuje valné hromadě jejich schválení.

Dozorčí rada děkuje představenstvu a všem zaměstnancům společnosti za práci, kterou v uplynulém roce vykonali.

V Českých Budějovicích 17. dubna 2012

Za dozorčí radu společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s.



Mgr. Jiří Zimola  
předseda dozorčí rady

